

# EN AW 5083

dane dotyczące stopu	
stop	EN AW 5083 [AlMg4,5Mn0,7]
rodzaj stopu	nie hartowany, twardość naturalna
stan materiału	H111
powierzchnia	struktura po walcowaniu lub szrotkowana

właściwości mechaniczne <sup>1)</sup>		typowe wartości
granica plastyczności $R_{p0,2}$	[MPa]	115 – 125
wytrzymałość na rozciąganie $R_m$	[MPa]	270 – 275
wydłużenie przy zerwaniu $A_{50}$	[%]	14 – 16
twardość Brinella	[2,5/62,5]	73 – 75

właściwości fizyczne <sup>1)</sup>		typowe wartości
gęstość	[g/cm <sup>3</sup> ]	2,66
współczynnik sprężystości	[GPa]	70
przewodzenie elektryczne	[m/Ω · mm <sup>2</sup> ]	16 – 19
współczynnik rozszerzalności cieplnej	[K <sup>-1</sup> · 10 <sup>-6</sup> ]	24,2
przewodność cieplna	[W/m · K]	110 – 140
pojemność ciepła właściwego	[J/kg · K]	900

właściwości technologiczne <sup>2)</sup>	
trwałość kształtu	3 – 4
skrawalność	2
erozyjność	1
spawalność (Gaz / WIG / MIG / rezystancja / EB)	4 / 2 / 2 / 2 / 1
odporność na korozję (woda morska / warunki atmosferyczne / SpRK)	1 / 1 / 4
zastosowanie w temperaturze (max°C ciągle / krótkotrwałe) <sup>3)</sup>	120/ 180 (siehe Fußnote)
anodowanie (techniczne / dekoracyjne / twarde) <sup>4)</sup>	2 / 4 / 2
polerowanie	1 – 2
możliwość wytrawiania	4
przemysł spożywczy (wg EN 602)	tak

tolerancje			
dla grubości [mm]	płaskość [mm] <sup>5)</sup>	grubość [mm]	długość; szerokość [mm]
4 – 60	EN 485-3	EN 485-3	EN 485-3
Zuschnitte			DIN ISO 2768-1m

standardowe rozmiary magazynowe		
formaty [mm]	1.520 × 3.020	dla grubości od 5 – 80 mm
grubości na stanie magazynowym	5 ; 6 ; 8 ; 10 ; 12 ; 15	
	20 ; 25 ; 30 ; 35 ; 40 ; 50 ; 60 ; 70 ; 80	
Pozostałe grubości na zapytanie!		

- 1) Typowe wartości w temperaturze pokojowej.
- 2) Relatywna ocena stopu aluminium od 1 (bardzo dobry) do 6 (nie nadający się).
- 3) Bez utraty wytrzymałości po schłodzeniu.
- 4) Wyłącznie anodowanie techniczne. Nie udzielamy gwarancji na ton/odcień koloru.
- 5) Tolerancja płaskości zostaje określona wyłącznie przy całych płytach na metr, za pomocą cyfrowej linijki mierniczej na specjalnym stole pomiarowym.

unter dynamischer Belastung: 70/ 90